

	Technische Mitteilung TM-HB-23/28/11	Datum:	06.Sep.2016	Blatt 1 von 1
		Name:	Ing. H. Brditschka	

I. TECHNISCHE ANGABEN

1.1 Kategorie:

Vorgeschrieben

1.2 betroffene Flugzeuge:

Typ: HB-23 alle Baureihen
 Werknummern: alle Werknummern

1.3 Inkrafttreten

Ab erscheinen der TM

1.4. Dringlichkeit

Ab sofort

1.5 Gegenstand

Festlegung der verwendbaren Treibstoffsorten

1.6 Anlass/Begründung

Im Zuge der Weiterentwicklung des Kraftstoffes wurden Additive wie Ethanol, Methanol in Autokraftstoffen ermöglicht. Versuche zeigten, dass nicht alle Kraftstoffe innerhalb der geltenden Spezifikation EN228 auf dem Typ HB-23 verwendbar sind. Es werden daher die geltenden Handbücher revidiert.

1.7 Mitgeltende Unterlagen

EASA SIB 2007-01R1

1.8 Genehmigung

Der technische Inhalt dieses Dokumentes wurde unter der Befugnis der EASA ADOA AP-147 (Part 21a.14b) erstellt und mit EASA Projekt 0010011451/Approval No. 100606023 genehmigt

1.9 Maßnahmen

Tausch der Seiten im Flughandbuch

1.10 Masse und Schwerpunktlage

Nicht betroffen

II. PLANUNGSANGABEN

2.1 Material und Verfügbarkeit

Austauschseiten vom Musterbetreuer HB-Flugtechnik GmbH ,
Dr. Adolf Schärf Strasse 42, 4053 Haid bei Ansfelden

Tausch der Seiten 12 im Flughandbuch HB 23/2400 Ausgabe Jän. 86
Tausch der Seiten 12 im Flughandbuch HB 23/2400 Scanlinder Ausgabe Nov. 85
Tausch der Seiten 2.6 im Flughandbuch HB 23/2400 SP Ausgabe Nov. 88

2.2 Spezialwerkzeuge

Keine

2.3 Arbeitsaufwand

Ungefähr 0,5 Stunden

2.4 Referenzunterlagen

Flughandbuch Ausgabe Jän. 86
Flughandbuch Ausgabe Nov. 85
Flughandbuch Ausgabe Nov. 88

2.5 Rückvergütung

Keine

III. HINWEISE

1. Alle Arbeiten können vom Halter durchgeführt werden
2. Durchgeführte Arbeiten in die Lebenslaufakte eintragen.
3. Im Falle von Unklarheiten kontaktieren Sie bitte HB-Flugtechnik GmbH.